



# L'AVIS EN VERT

L'écologie politique  
au fil des saisons

## Sommaire ///

### Editorial ///

Oui, le monde bouge! - Michel Installé 3

### Près de chez nous /// Nouvelles d'ici et d'ailleurs

A toute «vappeur» - Jean-Marie Gillet 4

En bus, à vélo et en voiture - Danielle Gallez 5

La maison du Père René - Pierre Titeux 6

### Vie politique /// Idées, réflexions, ...

Visite du « Mas de Beaulieu » en Ardèche. Des idées pour Walhain? - Michel Installé 8

Questions à nos échevins, Agnès Namurois et Jean-Marie Gillet 9

Billet d'humeur - Vincent Lethé 12

### Prix orange /// Prix citron 13

### Vie pratique /// Trucs et astuces verts au quotidien

Trucs et ficelles - Marianne Sand 14

Les jardins de Tante Jacqueline - Catherine Ronse 14



## Editorial ///

### Oui, le monde bouge! - Michel Installé

Isolation des maisons, agriculture biologique, panneaux photovoltaïques, créations de « Groupes d'achat en commun » (GAC), confiance de plus en plus grande accordée à ECOLO : face aux grands défis de la fin annoncée du pétrole bon marché, du réchauffement climatique, de la perte de biodiversité, de l'accroissement des allergies et d'un système économique moribond et à repenser complètement (sauf pour ceux et celles qui croient encore que tout reprendra comme avant), de plus en plus de gens réagissent en réinventant de nouvelles manières de se déplacer, de se nourrir, de se chauffer, de s'éclairer, etc...!

Cela prendra du temps mais l'avenir est entre nos mains et plus particulièrement dans les mains des pionniers-ères, de ceux et celles qui créent, inventent et ne reculent pas devant les risques inhérents aux nouvelles expériences. Ces risques existent bien sûr et ces pionniers rencontreront scepticisme et résistances de la part de ceux et celles qui ne lâcheront pas facilement leurs « situations » privilégiées...

Résistances aussi liées à la peur de perdre des emplois alors que ces nouvelles économies déboucheront vers de nouveaux emplois dans des domaines aussi variés que la construction/rénovation, les économies d'énergie, les transports en commun, la gestion des déchets, les productions alimentaires de qualité, les solidarités intergénérationnelles,...

Alors, soyons optimistes mais réalistes aussi! Rejoignons ceux et celles qui créent, proposons nous aussi de nouvelles alternatives,.... Notre petit journal vous est ouvert pour y accueillir vos suggestions et les diffuser!



## Près de chez nous /// Nouvelles d'ici et d'ailleurs

### A toute «vappeur» - Jean-Marie Gillet, échevin de la mobilité



«VAP», cela signifie Voitures à Partager ou Voitures à Plusieurs ou encore Voitures avec Passagers, «vappeurs», c'est un néologisme pour désigner les membres des VAP et «vapper», c'est faire de l'auto-stop entre vappeurs. La boucle est bouclée et vous voilà donc informés! Mais encore? Vapper, c'est faire de l'auto-stop de proximité, à des endroits signalés «VAP» pour parcourir de courtes distances dans sa commune, aux alentours, pour se rendre à une gare ou à un arrêt de bus.

Ce concept, lancé par une poignée de bénévoles l'an dernier à Bruxelles, nous a très rapidement séduits à l'instar d'autres communes du Brabant wallon. Dès avril dernier, notre Conseil communal avait approuvé le projet de convention avec l'ASBL «Voitures à Partager» et c'était devenu la priorité de notre semaine mobilité 2009. Disons tout de suite que la commune n'organise rien : elle contribue à la promotion de l'activité de l'ASBL et place, en concertation étroite avec le TEC, plusieurs panneaux signalétiques le long des routes de nos villages. Ouvrez l'œil et ouvrez le bon, comme diraient les deux Dupondt, et vous ne pourrez pas les rater.

Cette manière de se déplacer dans les «Voitures à Plusieurs» est une alternative aux millions de véhicules qui circulent sur nos routes avec un seul occupant! Nous tenons à ce projet. Peu onéreux pour la commune, cette initiative que de nombreux citoyens ont déjà plébiscitée à Walhain présente des avantages évidents en matière de développement durable tant pour l'automobiliste que pour le piéton. L'automobiliste a le souci de mieux «rentabiliser» sa voiture en emmenant un passager avec lui lorsqu'il doit se déplacer. Il est prêt à laisser sa voiture au garage quand il peut s'en passer et dans ce cas, à lever le pouce pour se faire amener à destination par un autre automobiliste. Le piéton profite des voitures en circulation pour se faire amener à la gare, un arrêt de bus ou pour se déplacer dans les environs. Tout bénéficie donc pour l'environnement,

la mobilité, le portefeuille, la convivialité et la solidarité à l'intérieur du village et parfois du temps retrouvé grâce aux navettes que l'on évite. A chacun de voir d'ailleurs dans quel ordre il listera ce qui précède.

Vous trouvez aussi l'initiative intéressante? Visitez le site internet [www.vap-vap.be](http://www.vap-vap.be) ou demandez le formulaire à la commune. Il vous en coûtera 5 euros pour les frais mais vous ferez partie de ce club de gens qui ont intégré la nouvelle donne du XXIème siècle! Parlez-en tout autour de vous.

VAPPER demandera de changer nos habitudes... Mais plus les VAPPEURS seront nombreux, plus ce covoiturage deviendra naturel et facile pour chacun!

### En bus, à vélo et en voiture - Danielle Gallez

Depuis le 1er septembre, le TEC a augmenté son offre sur plusieurs lignes du Brabant wallon. La ligne 34, qui relie Chastre à Louvain-la-Neuve (LLN) en passant par les villages de l'entité de Walhain, s'est enrichie d'un trajet supplémentaire le matin vers LLN et, nouveauté intéressante, d'un trajet au départ de LLN à 10h50. Au total, 5 trajets vers LLN entre 7h00 et 12h30 et 7 trajets de LLN vers les villages entre 10h50 et 19h00. A LLN, l'offre est multiple, que ce soit en bus ou en trains. A Chastre également.

Le Conforto Bis au départ de LLN propose aussi des horaires supplémentaires, que ce soit le Conforto vers BXL (34 trajets aller et 34 retours sur la journée pour 28 l'an dernier) ou le Conforto vers Zaventem (11 parcours supplémentaires). Informez-vous ([www.infotec.be](http://www.infotec.be)), cela vaut la peine.

Il ne nous manque plus qu'une bonne piste cyclable entre Walhain et LLN et bientôt, on pourra vraiment dire qu'on peut vivre au village en réduisant fortement l'usage de la voiture. Surtout si, en plus, les VAP se développent... (voir l'article ci-contre).

## La maison du Père René - Pierre Titeux

Texte publié dans la Lettre d'info de la Fédération Inter-Environnement Wallonie le 23 juin 2009.

Il a toujours habité le village. D'abord la ferme du Calvaire, exploitation familiale où il est né et a vécu jusqu'à son mariage, puis cette maison où il abrite ses joies et ses malheurs depuis plus d'un demi-siècle. C'est là qu'il s'est installé avec sa jeune épouse au lendemain de la guerre. Là qu'ils ont développé un commerce qui les occupa jusqu'à la mort de celle sans qui la vie n'eût plus jamais la même saveur. Lorsqu'il s'y est installé, la maison constituait le centre névralgique du village avec la boulangerie, la boucherie et le café ramassés dans un rayon de 200 mètres. Les habitants venaient à pied ou à vélo faire leurs courses et discuter des dernières nouvelles du coin.

Aujourd'hui, il n'y a plus de boulangerie, plus de boucherie, plus de café ; les navetteurs passent en voiture, le regard vide et l'accélérateur nerveux, pressés de regagner leur sweet home érigée dans un des innombrables lotissements ayant pris la place des parcelles agricoles. Immeubles désormais impersonnels posés le long d'une voirie devenue un déversoir automobile permettant de rejoindre la nationale et l'autoroute, la maison du Père René a pris au fil du temps un caractère invivable. C'est qu'elle a la malchance d'être située au bout de la seule ligne droite que compte cette route d'accès aux voies rapides. Un hectomètre rectiligne qui produit sur les conducteurs un effet semblable à celui du chiffon rouge agité devant le taureau.

A tout heure du jour et de la nuit, c'est "la ligne droite des stands" : on met les gaz pour 75 mètres d'accélération forcée... suivis de 25 mètres de freinage à bloc pour préparer le retour à un tracé tortueux. Qu'il soit au volant d'une voiture, d'une moto, d'un autobus, d'un camion voire d'un tracteur, l'homo motor mobilis commun semble incapable de résister à cette tentation de l'emballement moteur. Résultat de cette conduite sportive : des vibrations d'autant plus fortes que le macadam a depuis longtemps rendu les armes et présente un profil de bosses et de fosses aux effets démultiplicateurs.

Chacun dans la rue connaît les armoires qui tressautent et les livres glissant sur les rayons des bibliothèques. Mais le Père René, lui, a vu son plafond s'affaisser, ses murs se fissurer, son carrelage se soulever, ses portes se coincer. Et cette maison qui périclité, c'est sa vie qui s'effrite, des décennies de souvenirs qui tombent en ruine. Face à ce spectacle, il a pleuré. Puis a décidé de lutter. A la veille des dernières élections communales, il a fait visiter aux représentants de chacune des listes en présence sa demeure sinistrée, le living parsemé de madriers soutenant plus mal que bien un plafond aspiré par le vide, les portes devenues impossibles à mouvoir, la cuisine où, au sol comme sur les murs, les carrelages affichent des fissures chaque jour un peu plus

grandes. Tous lui ont dit leur solidarité et leur engagement à prendre des mesures s'ils arrivaient aux commandes. Au lendemain du scrutin, le Père René voulait croire au changement.

Ceux qu'ils considéraient comme les seuls crédibles et susceptibles d'agir formaient une majorité en laquelle, malgré son caractère un brin anar, il plaçait de réels espoirs. Mais deux ans plus tard, rien n'avait changé. Le trafic a continué à s'amplifier sans que rien ne soit fait pour le réguler, sinon le limiter. La maison a continué à s'abîmer et son propriétaire à se dessécher.

Il y a quelques semaines, une ambulance a emporté le Père René. A plus de nonante ans, il n'avait plus la force de s'accrocher. Contrairement à ce qu'il avait toujours souhaité, il ne finira pas sa vie chez lui, entre ces murs où il a construit son existence. Souvent, il disait : "Je n'ai pas eu une vie facile mais je préfère avoir vécu ce que j'ai vécu que ce qui se prépare...". Et en regardant sa maison, il ajoutait : "Qu'est-ce que je peux faire? Rien... Je subis et je ne peux qu'espérer que les gens changent leur comportement ou qu'on prenne des mesures qui les y obligent...".

Pierre Titeux habite à la rue Abbessé à Nil-Saint-Vincent... tout près de la maison du Père René, l'ancien « 4 Nils ».



## Vie politique /// Idées, réflexions, ...

### Visite du « Mas de Beaulieu » en Ardèche. Des idées pour Walhain? - Michel Installé

En Ardèche méridionale, dans la commune de Lablachère, un corps de bâtiments en cours de réhabilitation et un hectare de terre en terrasses acquis en 1998 par une association : ces terres caillouteuses sont actuellement valorisées par des cultures vivrières!

Ce lieu a pour vocation de réunir les actions de démonstration, de formation, d'information, d'expérimentation, de pratiques écologiques et techniques alternatives ; il est par ailleurs le lieu de coordination des actions de solidarité internationale de l'association. Il abrite aussi le siège de l'association « Terre et Humanisme » fondée par l'agriculteur-écrivain-philosophe Pierre Rabhi (voir <http://www.terre-humanisme.org/>). Une équipe de permanents y assure le suivi administratif, la coordination et la mise en œuvre des actions et l'accueil du public.

Ce qui surprend lorsqu'on rentre dans ce lieu, c'est l'harmonie créée par le mélange des fleurs et des plantes potagères. Ici, tout est cultivé en « bio » et la fertilisation des sols est basée sur les techniques de lombri-compostage et la pratique du « mulch » qui consiste à couvrir le sol avec de la paille ou des déchets de tonte de gazon, pratique tout à fait nécessaire car il n'avait pas plu depuis trois mois...

Les travaux du sol sont réalisés par des stagiaires et des bénévoles. Les formations sont données par des « professionnels », agronomes et autres... Les eaux de pluie sont récupérées dans de grands réservoirs et les eaux usées sont épurées par voie de lagunage. La climatisation de la grande salle de réunion est assurée par un système « panneau photovoltaïque – ventilateur – tuyau de ventilation enterré à 80 cm de profondeur sur une distance de 30 mètres afin de rafraîchir l'air aspiré avant de le souffler dans la salle » (puits canadien). Voilà une initiative pionnière parmi d'autres et dans des conditions particulièrement difficiles!

Retour sur Walhain : pourquoi, à côté du Centre sportif, des centres culturels, de l'église, n'y aurait-il pas un potager « bio » communautaire? Ce potager réunirait toutes les personnes qui souhaitent y travailler dans une ambiance conviviale en échangeant leurs savoirs, leurs pratiques ou tout simplement pour « apprendre »? Les productions seraient partagées et pourraient même « alimenter » les écoles de la commune! Utopie? Surréaliste? Avis à ceux et celles que cette initiative intéresse (par courriel à [info@ecolowalhain](mailto:info@ecolowalhain))!

### Questions à nos échevins, Agnès Namurois et Jean-Marie Gillet

Le comité de rédaction de l'Avis en Vert a décidé de mieux communiquer sur les dossiers importants en cours dans la Commune et suivis (entre autres) par nos échevins. Aujourd'hui, les questions de mobilité, l'extension des sablières et le logement public.

\*\*\*\*\*

#### **L'AEV - De nombreux habitants se plaignent de la vitesse des automobilistes et du nombre important de véhicules qui transitent dans les villages. La demande est forte pour des actions plus musclées en matière de sécurité. Qu'est-ce qui est prévu dans un avenir pas trop lointain?**

**Jean-Marie Gillet** - C'est clair et nous sommes les premiers à nous en rendre compte. Malheureusement, les idées vont en sens divers et la synthèse n'est pas simple à réaliser entre les différents acteurs concernés, riverains, Région wallonne, commissions consultatives de la Commune, etc. Nous avons un plan mobilité qui a été réalisé sous l'ancienne législature. A défaut de consensus fort, nous allons l'appliquer et le faire appliquer. Mais toujours en privilégiant un aspect préventif, volet qui doit faire l'objet d'un gros travail d'imagination, mais aussi en recourant au volet répressif quand la prévention reste sans effet. Des concertations sont en cours avec les autres communes pour asseoir notre politique.

A côté des aspects sécurité, c'est aussi tout l'enjeu d'une mobilité plus durable que nous voulons soutenir. Et là, je concède qu'un gros effort devra être fourni pour marquer davantage le partage de la rue. Le TEC a encore augmenté son offre et la qualité de son charroi ; nous espérons aussi beaucoup des VAP et nous devrions être la ou une des premières communes à démarrer efficacement ce partage de la voiture ; la pratique du vélo se développe ; trop d'obstacles restent encore à lever pour de bons cheminements piétons surtout autour des écoles mais les deux prochaines années vont révéler les projets qui mûrissent dans les bureaux.

\*\*\*\*\*

#### **L'AEV - A propos de l'extension des sablières, nous avons lu dans la presse que les communes de Chaumont-Gistoux et de Walhain ont décidé ensemble d'interpeller le ministre Henry et ont demandé de bloquer le démarrage de l'enquête publique. Quel est l'état des lieux?**

**Agnès Namurois** - Effectivement, l'arrêté du gouvernement wallon du 27 mai 2009 (paru le 24 juillet) qui nous annonçait la révision partielle du plan de secteur nous a inquiétés à plus d'un titre : tout d'abord en changeant des dizaines d'hectares de zone agricole en zone d'extraction de sable ; ensuite en proposant comme « compensation » à cette perte de terres agricoles la construction d'un échangeur autoroutier sur le territoire de Walhain! Sans oublier la question du transport par camion de tout ce sable (1000 à 1200 mouvements de camions par jour). Nous avons été rassurés de découvrir que Chaumont-Gistoux partageait nos inquiétudes. De nombreux contacts ont eu lieu mais il est encore trop tôt pour déterminer quelle sera la réponse du nouveau ministre Ecolo. Sa première décision a été de bloquer le démarrage de l'enquête publique qui est une première étape pour la mise en place de tout le processus de consultation et d'information de la population.

Le dossier est très complexe : vous pouvez en prendre connaissance sur notre site internet grâce à l'intéressant travail d'analyse réalisé en la matière par Danielle Gallez ([www.ecolowalhain.be](http://www.ecolowalhain.be)).

**Jean-Marie Gillet** - La participation au financement d'un échangeur (dont aucune des communes ne veut sur son territoire) mais qui permet de donner un accès direct à l'autoroute aux camions de la carrière et des sociétés voisines est un investissement rentable pour le carrier mais ne constitue EN RIEN une compensation pour NOTRE commune qui n'y trouvera que des désagréments. Nous voulons disposer de toutes les données de l'étude et trouver une solution concertée qui tienne compte à la fois des éléments de mobilité, de l'impact environnemental et de notre droit comme commune rurale à une véritable compensation pour la perte de terres agricoles. La seule compensation proposée (l'échangeur) ne peut suffire! La seule alternative, selon nous, est une véritable compensation en matière de développement durable pour chaque commune. Si l'éloignement du charroi du centre de Chaumont Gistoux est un plus pour cette commune, ce même charroi ne peut être considéré comme recevable du côté de Walhain.

\*\*\*\*\*

**L'AEV - En ce qui concerne l'implantation de parcs éoliens sur notre commune, en fin de compte, quelle est la position de la commune? On a l'impression que l'on fait du sur-place alors que nous devrions être favorables à l'énergie éolienne?**

**Jean-Marie Gillet** - Mais nous sommes favorables à l'éolien! Nous sommes même très PROactifs à Walhain. Comme je l'ai déjà dit publiquement, si nous sommes très favorables au développement de ce type d'énergie, (en général et sur notre territoire

en particulier), nous n'allons pas nous laisser entraîner dans n'importe quel projet simplement parce qu'on sait qu'Ecolo est « pour ». Notre position est d'ailleurs très claire en la matière et suit celle d'Inter-Environnement Wallonie : nous souhaitons une meilleure coordination régionale. La Région doit dévoiler ce qu'elle a comme ligne de conduite sur l'éolien. Je suis personnellement avec la plus grande attention les projets qui se préparent ailleurs et nous sommes prêts à collaborer avec la Région et les instances concernées pour aboutir à une définition d'une politique régionale en la matière! De plus, une véritable concertation entre les communes concernées par des projets éoliens multiples est indispensable. Enfin, les projets doivent être intéressants pour le promoteur mais doivent aussi avoir des retombées pour les communes et les citoyens. OUI, nous privilégions des projets citoyens qui ne vont pas venir nous voler notre environnement et notre aménagement du territoire. Nous ne pouvons pas soutenir des projets auxquels nous serions étrangers. Nous devons avoir des approches cohérentes. C'est comme pour la sablière. C'est la même démarche.

\*\*\*\*\*

**L'AEV - Le dossier du logement a été souvent oublié par la majorité précédente. Depuis 2007, où en est-on dans l'offre de logements publics?**

**Agnès Namurois** - Aujourd'hui, le dossier « logement » se porte bien. Grâce à une synergie Commune – CPAS, nous avons pu répondre aux appels de la Région wallonne en rentrant tous les deux ans un plan communal du logement. Nous avons jusqu'à présent très largement respecté la règle qui veut que les Communes se dotent de logements publics accessibles aux revenus modestes et faibles. Pour éviter l'exode des jeunes qui cherchent en vain à se loger à Walhain, pour répondre à des besoins d'urgence (un incendie, une séparation, ...), tout simplement pour offrir un toit abordable financièrement!

De gros projets sont en cours :

- la rénovation de la Maison des Sans Abris de Nil (trois logements d'insertion et de transit). Les travaux commenceront au printemps prochain pour se terminer normalement fin 2010 ;
- la construction de 12 logements à la rue du Trichon à Nil (de une à 4 chambres) ;
- la construction de 6 logements à la rue du Muguet (dont un logement pour personne à mobilité réduite) ;
- la rénovation de deux logements d'urgence au Pachis du Capitaine à Tourinnes.

Nous mettons également en place un partenariat « public-privé » pour tenter de répondre aux besoins les plus criants en logement. Malgré l'aide financière de la Région wallonne, les subsides ne couvrent qu'une partie des frais. Nous devons rechercher



l'aide de tous les acteurs : la Région, la Province, le fonds du logement des familles nombreuses, l'Agence immobilière sociale. Cette dernière, l'Agence immobilière sociale, est souvent peu connue mais elle peut apporter un soutien à des projets de propriétaires privés. Elle sert d'intermédiaire entre le propriétaire d'un bien et le locataire. Sous certaines conditions, l'agence passe un accord avec le propriétaire pour rénover le logement avant la mise en location ; elle loue à un prix démocratique à des personnes ayant un faible revenu mais assure au propriétaire un loyer payé avec régularité et même prend en charge la remise en état du bien loué entre chaque locataire.

Contrairement à certaines communes avoisinantes, Walhain accuse énormément de retard dans ce domaine. Nous n'en sommes pas responsables et nous ne pouvons tout combler en trois ans! Mais ce qui compte c'est la volonté politique qui est la nôtre d'avancer pas à pas, en fonction aussi des finances communales.

### Billet d'humeur - Vincent Lethé

«Demain, pic d'ozone, efforts déconseillés!» Cet été, que de fois n'avons-nous pas dû entendre cette consigne de prudence énoncée par notre certes ravissante Madame Météo! Un sourire quelque peu désolé pour emballer de chocolat un violent poison à retardement. En d'autres termes, comme pour le smog à Tokyo, Mexico ou Pékin, il semble devenu normal de devoir s'habituer à respirer un air mauvais. C'est insupportable de trouver ça normal! Faut-il accepter d'être mis devant la pollution accomplie? Quelle entrave à la liberté que d'être prié de se résigner à sous-vivre pour survivre, tandis que le nombre de camions et de voitures ne cesse d'augmenter chaque jour et que les mesures environnementales efficaces sont systématiquement contournées par les lobbies du pétrole et de l'automobile!



### Prix orange ex-aequo ///

Aux jeunes qui ont dynamisé cette 3ème édition du Jyva'zik Festival avec un énergie sans pareille. Superbe fête de la musique qui peut rivaliser avec les meilleurs festivals de l'été, affiche alléchante qui tient ses promesses, ambiances hautes en couleurs. Bravo aussi d'avoir fait de cet événement un moment « écologiquement responsable, socialement actif et économiquement raisonnable » : accessibilité aux personnes à mobilité réduite, vente de produits locaux et de saison, gobelets réutilisables, toilettes sèches, réduction et tri des déchets, utilisation de matériaux de récupération, etc. Des fêtes comme celle-là, on en redemande...



Jyva'zik 2009 - Nil-Saint-Vincent

Au Comité pour la piste cyclable le long de la N4, composé d'habitants dynamiques, opiniâtres et déterminés de Tourinnes, Nil, Chastre et Corbais. Lentement mais sûrement, ils font bouger les choses. Ils sont heureux d'annoncer que leurs démarches (dont la pétition signée par nombre d'entre vous) portent leurs fruits, que la demande de permis d'urbanisme a enfin été introduite par l'ex-MET (actuelle Direction des Routes du Brabant wallon), que l'enquête publique est clôturée et que les adjudications pour les travaux devraient être lancées sous peu. Une piste pour le printemps prochain??? Allez le MET, allez le MET, allez... (pour plus d'info, voir le site du Comité : [www.jospin.be/cpocl](http://www.jospin.be/cpocl))



### Prix citron ///

Nous décernons un « Prix Citron » aux responsables du « Forum nucléaire » (voir [www.forumnucleaire.be](http://www.forumnucleaire.be)) qui organisent « à répétition » une campagne de propagande du secteur nucléaire à coup de millions d'euros obtenus par les profits gigantesques générés par des centrales nucléaires désormais amorties grâce à la contribution substantielle des consommateurs d'électricité que nous sommes.

L'usage d'argent public pour financer cette campagne de propagande du secteur nucléaire est un scandale démocratique. Pour Ecolo, cette opération apparaît d'abord comme un exercice illégitime de relations publiques d'une industrie en perte de vitesse qui se cherche envers et contre tout un avenir (pour une étude sérieuse sur la problématique du nucléaire, voir le dossier téléchargeable d' « Inter-environnement » à l'adresse <http://www.iewonline.be/spip.php?article214> ).



## Vie pratique ///

### Trucs et astuces verts au quotidien

#### Trucs et ficelles - Marianne Sand

Un petit truc en plus pour faire des économies, utiliser moins d'énergie et préserver la planète, un petit truc tout simple : pour accélérer la cuisson des aliments, il suffit de mettre un couvercle sur la casserole, la poêle ou le poêlon que vous employez. Ce simple geste vous permet d'économiser de l'énergie (gaz, électricité) et du temps.

Savez-vous que? Une bouteille de vinaigre ne coûte que quelques eurocentimes mais ce produit naturel et sans risque est extrêmement efficace. Il est souverain pour détartrer et désinfecter (avec quelques gouttes d'huile essentielle de thym par exemple). Pour nettoyer les vitres, mélangez un litre d'eau additionné de deux cuillères à soupe de vinaigre. Et frottez avec un chiffon en tissu plutôt qu'avec un essuie-tout jetable. Vous pouvez aussi utiliser du papier journal, c'est très efficace.

Source : « 365 gestes pour sauver la planète » par Philippe Bourseiller, Ed. De la Martinière, 2008.

#### Les jardins de Tante Jacqueline - Catherine Ronse

Cette fois-ci, à la place de la fameuse recette, nous avons eu l'envie de vous présenter le jardin de notre «Tante Jacqueline». Celui-ci se niche au bord de la commune, à Lerinnes, pas loin du Bois de Buis, et nous pourrions presque dire, au bord du monde!...

J'y suis allée, un jour de grisaille. Il tombait une petite pluie qui rendait l'endroit encore plus éloigné de notre monde agité. En me promenant dans les sentiers quelque peu envahis par des plantes ou branches d'arbre, je n'aurais pas été surprise de voir furtivement s'encourir un lutin ou une petite elfe!

Des plantes vivaces et annuelles roses, lilas, rouges, blanches se partagent des parterres tout en faisant bon ménage avec celles que nous nommons «mauvaises herbes» ; pommiers et poiriers côtoient arbustes et buissons et une pelouse, comme une petite clairière au milieu de ce morceau de nature. Sans oublier le potager ...

Je me suis demandé d'où venait le charme de ce jardin qui n'a pas l'air d'exiger de grandes interventions horticoles. Et je me suis dit que cette vie qui en émane est due au fait que la nature peut y vivre un peu à sa guise. Ce que la propriétaire de l'endroit m'a

confirmé : depuis presque 40 ans, elle travaille en harmonie avec la nature plutôt que de lui imposer sa vision. Les plantes non-programmées, qui apparaissent spontanément, peuvent s'implanter. Elle récolte fruits et légumes, sans oublier les graines. Et ainsi, tout au fil de l'année, elle veille avec sollicitude sur ce morceau de nature.



« Face à un système qui confisque le droit des peuples à se nourrir par eux-mêmes, cultiver son jardin est un acte politique, de légitime et pacifique résistance.»

Pierre Rabhi



## Vos élus et représentants Ecolo Walhain

Des questions, des idées, des remarques? N'hésitez pas à nous contacter.



**Agnès Namurois**

Echevine  
Logement, Accueil extra-scolaire,  
Participation, Jumelages et  
Coopération  
010/65.83.97  
agnes.namurois@walhain.net



**Jean-Marie Gillet**

Echevin  
Energie, Mobilité, Informations  
et Environnement  
010/65.74.41  
jean.marie.gillet@walhain.net



**Marianne Sand**

Conseillère au CPAS  
010/65.07.83  
marianne.sand@hotmail.com

**Comité de rédaction:** Jacques Coppin, Danielle Gallez, Michel Installé,  
Vincent Lethé, Agnès Namurois, Catherine Ronse

**Maquette et mise en page:** Sandra Velarde Gonzalez

**Editrice responsable:** Marianne Sand, Rue Warichet, 6 - 1457 Nil-Saint-Vincent

**Imprimeur:** A.P.N. Entreprise de travail adapté a.s.b.l., rue du Commerce 15 - 1400 Nivelles