



n° 21  
Automne 99

Journal Saisonnier de la Locale Écolo  de Walhain

## Editorial

Dans moins d'un an, les élections communales

### ÉCOLO présentera une liste d'ouverture !

Le 8 octobre 2000 vous choisirez vos élus aux niveaux communal et provincial. Le temps du changement est (enfin) arrivé, tout le monde l'a bien perçu. Incontestablement, le dynamisme et les forces novatrices sont dans l'opposition, face à une vieille équipe épuisée, qu'il convient poliment de remercier pour le travail peu consistant qu'elle a pu accomplir, mais qu'il faut fermement prier d'aller se ressourcer. Dans le contexte de l'agitation politique que suscite à Walhain la perspective des élections, nous avons été contactés par les sections socialiste et libérale en vue de constituer une unique liste d'opposition. Autant le dire tout de suite, Écolo-Walhain unanime, après mûre réflexion, a décliné cette offre.

En effet, un cartel de l'opposition ne nous semble pas la meilleure manière de renverser la majorité sortante. Certes, l'addition des scores des 3 listes en 1994 permettrait théoriquement de remporter un siège de plus que la liste IC (Intérêts Communaux) au pouvoir. Mais rien ne dit que les électeurs écologistes, libéraux et socialistes reporteraient en 2000 leurs suffrages sur une liste de cartel, aux contours idéologiques sans doute plus flous. Au contraire, il nous apparaît que des listes d'opposition clairement identifiées pourront davantage grignoter de partout l'électorat IC, déçu et irrité par six ans d'immobilisme, et attiré par nos projets.

En toute logique, il suffit que la liste IC perde quelques % des voix pour que sa majorité absolue passe à la trappe. Quand on sait que plus d'un quart de l'électorat du PSC (IC est de tendance PSC) entre 1995 et 1999 a été séduit par les idées, les programmes et les activités de groupes politiques moins désespérément figés, cet objectif ne nous semble pas du tout hors de portée. Pour autant que les autres listes de l'opposition mobilisent aussi leurs énergies...

Comme en 1994, les écologistes de Walhain présenteront donc leur propre liste sous la bannière Écolo. En mesurant le poids réel de l'alternative écologiste à Walhain et en répartissant les sièges de la manière voulue par les électeurs, on déterminera la force de chaque famille politique et donc sa responsabilité dans le changement souhaité ou au contraire dans la poursuite de l'isolement conservateur...

Notre liste n'est pas limitée aux seuls membres et sympathisants Écolo. Nous souhaitons l'ouvrir à des candidats qui, sans être liés au parti Écolo, partagent nos conceptions et adhèrent à notre programme. Celui-ci est actuellement en cours de rédaction. Si vous avez des suggestions ou des idées à nous proposer, n'hésitez pas à nous en faire part. Notre projet politique, commenté en long et en large dans l'Avis en Vert avec constance depuis plus de 20 numéros, ne pourra que s'en trouver encore enrichi.

Alors, en attendant impatiemment de concrétiser à Walhain les espoirs dont, là aussi, Écolo est devenu le porteur et le fer de lance, nous ne pouvons que remercier les nombreux électeurs walhinois qui ont fait, et feront encore, confiance en nos candidat(e)s. Gageons que vous serez encore plus nombreux -et nombreuses- demain !

Vous avez pu lire la réaction communale à notre article sur les différentes «affaires» judiciaires (cimetièrre de Nil, chicanes de Perbais, suspension du Bourgmestre). Voilà qui alimente le débat et c'est très bien ainsi, puisque nous sommes en démocratie, pour autant que les arguments restent honnêtes et sincères. Mais nos propos ont été taxés de mensongers.



Reconnaissons que notre article contenait une inexactitude : le congé donné au personnel communal n'a pas été donné pour le reste de la journée, mais seulement jusqu'à 13h30. Cela ne change fondamentalement rien et nous laissons au lecteur le soin d'apprécier la gravité du «mensonge».

On aurait pu comparer cette inexactitude aux multiples *contrevérités* contenues dans la réaction communale. Nous l'avons fait par courrier particulier (copie disponible sur demande) pour ne pas s'étendre dans les pages de l'Avis-en-Vert en polémiques vaines et stériles. Relevons simplement que si, comme elle le prétend au sujet de l'affaire du cimetièrre de Nil-Saint-Vincent, la commune était "dans l'état de l'erreur inévitable", il aura quand même fallu un jugement pour la lui faire admettre, à elle, son «erreur»...

### L'ESSENTIEL EST INVISIBLE POUR LES YEUX ...

Vincent Lethé et Pierre Pochet

### MON ŒIL !

C'est reparti comme en '94 ! Des petits travaux communaux, comme s'il en pleuvait. Il faut dire que l'épicerie communale walhinoise a stocké 33 millions de bonus. De quoi somptueusement dépenser durant les quelques mois qui précèdent les élections communales : on ne compte déjà plus les trottoirs qui sortent de terre, surtout à Nil. Et que dire des aménagements de places publiques dont nous suggérions depuis des années, par notre journal, la création ou le réaménagement et qui subitement vont être réalisés ? Mais sans concertation *préalable* avec les citoyens, même pas via la CCIG (puisque – faut-il être têtu- nous n'avons toujours pas de CCAT). Il y a bien eu dernièrement cette annonce dans le bulletin communal invitant les riverains intéressés à deux réunions de présentation de projets pour des places à Nil; mais la première avait déjà eu lieu lorsque ce journal communal a été distribué ! Un comble...



Et que dire du nouveau marquage de nos routes ? Aménagement pelliculaire s'il en est ! Pour très utiles et fort attendues qu'elles soient sur certains tronçons, ces peintures ont en d'autres endroits un effet paradoxal : le long de plusieurs lignes droites décorées d'une bande blanche continue, il devient interdit de parquer *sur* la route, ce qui augmente l'envie de vitesse de certains automobilistes, stimulés par l'absence d'obstacle. Mais toujours pas d'examen d'ensemble des problématiques de la circulation dans Walhain, de la sécurité sur la voie publique en général et du ralentissement des véhicules dans nos rues en particulier. Pourtant nous avons bien tenté de sensibiliser tout le monde par des actions menées sur le terrain. Nous avons d'ailleurs été largement soutenus et encouragés par les

usagers mais dans l'indifférence totale de nos dirigeants. Ainsi, nous avons aussi proposé plusieurs aménagements, peu coûteux et d'ailleurs subsidiés, dans quelques-unes de nos éditions précédentes. Mais le simple fait d'entendre le mot «subside» (juste redistribution d'une part de l'impôt) semble provoquer le hérissément chez nos élus, sans doute parce que, par association d'idées, il évoque un *contrôle* de l'autorité subsidiante ainsi qu'une *participation* active de la population. Deux choses imbuables, n'est-ce pas ?



La bonne volonté *dans la sérénité* (comme ils disaient en '94) ne suffit décidément plus. Non, vraiment, il est temps de remplacer cette majorité usée par plus de 12 ans de pouvoir ininterrompu et d'insuffler à notre chère commune une nouvelle culture politique, dans le long terme. On nous a fait rater la fin du siècle, mais on peut encore *bien* démarrer le prochain millénaire... Vous pouvez compter sur nous pour cela !



### Lexique

**CCIG** = Commission Consultative d'Intérêt Général. Création typiquement walhinoise qui a permis à l'actuelle majorité de se doter d'un ersatz d'outil de consultation du citoyen. Elle utilise cette assemblée quand cela l'arrange et ses représentants, bien que désignés, n'ont quasiment jamais trouvé intéressant d'y siéger.

**CCAT** = Commission Consultative d'Aménagement du Territoire. C'est une assemblée de citoyens de la commune dont le cadre, la composition et les missions sont légalement régis par un arrêté précis de la Région wallonne. La CCAT est connue pour donner des boutons aux faux démocrates.



Le souci de consulter la population sur ce qui la concerne entrerait-il progressivement dans les moeurs politiques de nos autorités communales? La question mérite d'être posée. Vendredi 8 octobre, 19h30, au Centre Emile Jadinon, le Collège échevinal accueillait les personnes intéressées à découvrir son projet d'aménagement de la place Saint-Vincent. Outre nos édiles, une vingtaine de personnes étaient présentes (dont trois membres d'ECOLO), pour la plupart des riverains de la place.

Convivialité et sécurité, telles sont les idées maîtresses qui sous-tendent ce projet, précise le bourgmestre en ouvrant la soirée et en laissant ensuite aux architectes le soin de présenter les grandes lignes de celui-ci. Voici en bref. D'abord des trottoirs plus larges afin de permettre une circulation plus aisée des piétons. Mais aussi, une quinzaine de places de stationnement encastrées dans ces nouveaux trottoirs. Pour la place elle-même, un aménagement articulé selon des lignes perpendiculaires. Au centre, un petit espace vert perpendiculaire à la route principale avec quatre bancs et, tout autour, des places de parking. Au total, 41 emplacements pour voitures dont certains permanents et d'autres disponibles en cas d'événements (mariages, baptêmes, funérailles, etc.). Le revêtement sera principalement en *klinker* et, çà et là, en béton-gazon.

Les participants à la soirée sont invités à réagir. Et ils se font entendre. "Bravo pour les trottoirs plus larges. Mais pourquoi ces parkings devant les habitations? Je ne peux même plus sortir ma propre voiture", remarque un riverain. "Bravo pour l'idée d'un espace vert. Mais pourquoi est-il si petit? Qu'a-t-on prévu pour les mouvements de jeunesse? Pourquoi tant de symétrie et si peu de fantaisie dans cet aménagement? Pourquoi a-t-on brisé l'axe venant de Saint Martin et montant vers l'église par un plan privilégiant l'axe perpendiculaire à la route? Pourquoi ne pas choisir des matériaux locaux, par exemple des pavés, pour le revêtement?". Et -réaction unanime- "Pourquoi la part si belle à la voiture? Où est la convivialité annoncée et qui faisait autrefois les belles heures de la place Saint-Vincent? La solution envisagée ne constitue-t-elle pas une perspective à court terme? Que diront nos enfants et nos petits-

enfants si on leur laisse en héritage un espace rempli de voitures?". Les architectes, le mayor et l'un ou l'autre membre de la majorité défendent le projet. Mais force leur est de constater que la convivialité est restée dans les cartons des architectes et que la sécurité n'y trouve pas vraiment son compte.

De nombreuses suggestions sont émises. Voici celles qui sont retenues: réduction de la superficie réservée à la voiture et recherche d'une solution alternative (possibilité d'acquisition par la commune d'un terrain jouxtant la place); accroissement des espaces verts disséminés sur la place; espace prévu pour les mouvements de jeunesse; retrait des endroits de stationnement encastrés dans les trottoirs; basculement de l'axe proposé pour retrouver l'axe naturel; utilisation de matériaux nobles tels le pavé; maintien de l'idée de trottoirs plus larges. Bref, il ne reste plus grand chose du projet initialement présenté...

Il y a donc du pain sur la planche, tant pour nos édiles communaux que pour leurs architectes. Ceux-ci ont promis de revoir leur copie d'ici deux mois et de soumettre alors de nouvelles propositions à la population. Pourrions-nous leur conseiller au préalable de faire appel à la Fondation Rurale de Wallonie experte en matière d'aménagement d'espaces en zone rurale? Ou encore de lire l'étude fouillée de Philippe Martin, portant sur l'histoire de la place Saint-Vincent? En terminant sa recherche, l'auteur semble regretter la destinée de cette place publique et "la perte de sa dimension poétique au profit d'une simple valeur d'usage (\*)". A méditer.

"Quelles sont les échéances?", demande quelqu'un dans la salle. Réponse du mayor: "Cet aménagement n'est pas prévu au plan triennal mais c'est la volonté de l'actuelle majorité de le mettre dans le prochain plan triennal après les élections. Mais il se peut que ce soit une autre majorité...". Lisez entre les lignes.

Où est donc l'objectif réel de cette consultation? Vous connaissez la réponse...

Danielle GALLEZ, Jean-Marie GILLET  
et Sébastien VANDERBORGHT



(\*) Philippe MARTIN, Nil-Saint-Vincent Monographie d'une place publique en milieu rural. La place de l'église de Nil-Saint-Vincent, dans Wavriensia, Bulletin du cercle Historique et Archéologique de Wavre et de la Région, t. 43, n°1-2, Wavre, 1994, p. 13 à 64.

## Crème de petits pois



## LE COIN DES GOURMETS

Pour 4 personnes : 250 gr de mascarpone, 800 gr de petits pois ou pois cassés, 1,5 litre de bouillon de légumes, 1 oignon, sel, poivre.

Faites cuire les petits pois dans l'eau bouillante salée, dans laquelle vous avez ajouté l'oignon coupé. Mixez le tout en ajoutant le bouillon, salez et poivrez. Faites cuire encore pendant quelques minutes, le temps de lire un autre article de l'Avis en Vert. Incorporez le mascarpone et servez avec des croûtons.

Jacqueline Foret

## ECOLO WALHAIN PROPOSE :

Comme nous l'avons déjà écrit, le LPG est actuellement le carburant le plus propre qui existe sur le marché, si l'on excepte les véhicules électriques plus adaptés aux villes. Et ce qui ne gâche rien, le moins cher, même en comptant la taxe annuelle d'environ 6000 francs. Taxe qui devrait être supprimée si l'Etat voulait vraiment favoriser son utilisation. Nous proposons donc que la Commune montre l'exemple en équipant à l'avenir ses voitures au LPG. Et même tout de suite pour les plus récentes !



Prix citron

Morne plaine de jeux de Tourinnes ! Bien sûr, les autorités communales ne sont pas directement responsables des dégâts occasionnés par les vandales aux jeux. Mais de là à ne rien entretenir parce que «ce n'est pas leur faute» et aussi que ça ne se voit pas, il y a un pas. DERNIERE MINUTE : au moment de mettre sous presse, des travaux de rénovation ont enfin débuté. Dans un souci d'objectivité, nous sucrons donc quelque peu ce prix citron...



Ce prix mi-figue mi-raisin, exceptionnellement attribué pour l'engagement d'un écoconseiller ... stagiaire... un jour par semaine... pour une durée de... six mois. Bravo pour ce joli... vernis écologique ! Pourvu que cette personne puisse être engagée à temps plein à durée indéterminée comme dans les communes où

Prix mandarine



il existe une réelle préoccupation environnementale à tous les niveaux et à long terme ! Pour guider par exemple la nouvelle équipe «verte» d'ouvriers spécialisés dans les plantations communales.



Prix orange

Celui-ci va à l'échevin Decelle et à ses collaborateurs, pour avoir réuni les jeunes de tous âges fréquentant la Place du Tram à Nil . Ces jeunes ont été intelligemment associés à la gestion de leur lieu de rencontre et de jeux. Et ils n'en étaient pas peu fiers !



## Savez-vous que...

... cela fait 62 mois, c'est à dire à peu près 265 semaines que de très nombreux jeunes parents walhinois sont, comme nous, sans nouvelle de la crèche "quasi opérationnelle" promise dans la publicité mensongère, pardon, le tract électoral d'un certain parti appelé "Intérêts communaux", au pouvoir depuis 1977. Drôle de nom pour un parti (en réalité, c'est le PSC), qui s'intéresse si peu à la famille...



## Le saviez-vous ?

La locale ECOLO de Walhain, c'est-à-dire Robert ANCART, Francis CARLHIAN, Jacques COPPIN, Jacqueline FORET, Danielle GALLET, Jean-Marie GILLET, Michel INSTALLE, Christophe LEGAST, Vincent LETHE, Agnès NAMUROIS, Pierre POCHET, Pascal RENIER, Véronique RIBAUVILLE, Catherine RONSE, Stéphane VANDEN EEDE, Sébastien VANDERBORGHT et Jean-Michel VINCART... vous souhaite la fin d'année la plus zen et la plus agréable possible pour aborder dans les meilleures conditions cette fameuse dernière année du deuxième millénaire, qui risque bien d'être passionnante...

