

L'AVIS en Vert n°23

Printemps 2000 Supplément Mobilité

Journal Saisonnier de la Locale Ecolo



de Walhain

Editorial

Des élections communales inédites et prometteuses de nouveautés

Nous avons annoncé dès l'automne passé, qu'Écolo déposerait une liste d'ouverture dans le cadre des élections communales du 8 octobre 2000. Voici maintenant que le groupe Vivre et la section PRL de Walhain publient leur intention d'unir leurs destinées au sein d'une liste commune qu'ils qualifient également d'ouverture. Même si socialistes et libéraux annoncent cette union avant d'en avoir défini le programme, cette information tourne le feu des projecteurs en direction de la majorité sortante : les Intérêts communaux déposeront-ils aussi une liste d'ouverture, ou de fermeture sur eux-mêmes ? Ou bien jetteront-ils d'emblée l'éponge devant l'émergence de telles forces porteuses de changement et qui risquent de les renvoyer dans l'opposition, à l'image du PSC au niveau gouvernemental ? Cette configuration électorale inédite constitue en tout cas une chance réelle de sortir de l'immobilisme qui a trop longtemps prévalu à Walhain. Le moment est venu en effet, après 18 ans de pouvoir exercé par une seule tendance, de laisser s'exprimer et travailler les représentants de l'autre moitié de la population en instituant une salubre alternance.

Cette chance se trouve encore renforcée par deux récentes modifications législatives majeures qui sont susceptibles d'élargir la participation de tous les habitants de Walhain aux prochaines élections communales. D'une part, le Traité de Maastricht accorde le droit de vote et d'éligibilité à tous les ressortissants de l'Union européenne à partir des prochaines élections communales. D'autre part, le nouveau Code de la nationalité belge a réduit à sept ans de résidence en Belgique la principale condition pour devenir Belge par simple déclaration à l'administration communale, pouvant même être ramenés à 3 ans dans certaines conditions. Deux opportunités à saisir pour nos concitoyens d'origine étrangère qui souhaitent participer au devenir de notre commune...

Du fait de l'augmentation de la population walhinoise, le nombre de membres du Conseil passera de 15 à 17 conseillers communaux. Cet élargissement aura pour conséquence d'accroître la représentativité du Conseil communal par rapport au résultat électoral. La voix de chaque électeur sera ainsi mieux prise en compte. Toutes ces innovations permettent d'espérer un renouveau politique pour tous les habitants de Walhain pour enfin faire entrer notre commune dans l'ère de la participation citoyenne, de l'équité sociale et du développement durable.

LES COMMUNALES, C'EST GENIAL

*Une maison petite avec des fleurs,
Un peu de solitude,
Un peu de ciel bleu,
La chanson d'un oiseau
qui sur le toit se pose,
De l'ombre,
Quel besoin avons-nous d'autre chose ?*

MAIS, D'UNE AUTRE MAJORITE, pardi !

C'est fou ce que pleuvent les initiatives quand approchent les élections communales. Trottoirs, conférence sur le compostage, concours de façades fleuries, formation de Maître-Composteur, vote en faveur d'une éolienne d'Electrabel, plantations d'arbres, promenades touristiques en petit train, projets de places (encore que...). Tous des projets touchant essentiellement à l'environnement, la sécurité et la qualité de la vie sociale et culturelle : voilà qui a de quoi surprendre. Que toutes ces choses se réalisent enfin est excellent pour Walhain et nous nous en réjouissons sincèrement. Mais, vous nous voyez venir, l'œil goguenard : toutes ces réalisations (ou débuts de réalisations) arrivent tout juste avant les communales, petits miracles inattendus, comme une sorte de programme électoral génétiquement modifié...

Or, en cette matière, rien ne vaut l'original : les bonnes idées finissent toujours par s'imposer. Ces réflexions et propositions, nous les publions depuis 8 ans dans l'Avis en Vert. Elles sont le fruit d'un intense (parfois épuisant) travail d'équipe. Elles sont notre programme, et nous nous engageons à les réaliser dès que nous serons dans la majorité. Passe encore si la majorité défendait ces projets avec fermeté et clairvoyance. Et c'est là que nos craintes se sont révélées exactes : une petite couche de vernis, vert dans ce cas-ci, craque lorsqu'il n'est pas entretenu (durant les 6 ans d'une législature) ou que le support n'a pas été correctement préparé.

Les communales, c'est génial !

Pierre Pochet

Pour une gestion pluraliste de la crèche communale

Maintenant que la crèche est en voie de réalisation, il est sans doute temps de penser à sa future gestion. Ce ne sera plus le problème de cette majorité-ci, mais de celle qui sortira des urnes au lendemain du 8 octobre prochain et dont Écolo pourrait faire partie si les électeurs nous apportent leur soutien. Dans cette perspective, nous proposons que cette crèche soit gérée de manière pluraliste, en associant toutes les familles politiques démocratiques à sa direction. Une gestion pluraliste apparaît en effet comme la garantie la plus efficace contre le clientélisme dans le traitement des demandes de garde, ainsi qu'un gage de confiance pour les citoyens et les jeunes parents qui y confieront leurs enfants.



Danielle Gallez et Christophe Legast

L'ex-future crèche presque bientôt quasi-opérationnelle...

Enfin, peut-être... Sa construction a enfin commencé !



Agnès Namurois

Après six ans d'attente, de réflexions, d'études et de prospections, la crèche communale de Walhain a enfin commencé à sortir de terre. C'est en effet lors des dernières élections communales de 1994 que, devant les revendications concordantes des listes écologiste, libérale et socialiste, la liste des Intérêts communaux (PSC) avait sorti de son chapeau l'affirmation prometteuse selon laquelle la crèche était "quasi-opérationnelle".

Au lendemain des élections, il fallut peu de temps pour se rendre compte que cette annonce électorale n'était que du vent. Pire, la majorité IC traînait les pieds pour concrétiser sa propre promesse, rejetant les opportunités pour de bas motifs politiques ! Ce n'est qu'à nouveau sous la pression des trois partis de l'opposition que le Collège des bourgmestre et échevins décida de construire cette crèche en même temps que le nouveau CPAS.

Mais pourquoi ne pas envisager d'emblée une crèche plus spacieuse pour accueillir un nombre maximal d'enfants, par exemple 24 lits ? Cela nous semble justifié par les listes d'attente des jeunes parents en mal de structures d'accueil et par l'évolution croissante de la population walhinoise. Ne serait-ce pas cela gérer les deniers publics en bon père de famille, comme les IC disent en être les champions ? Quand on sait que le budget initialement prévu était de 23 millions et qu'il est actuellement estimé à 53, ce ne sont pas ces quelques lits de plus qui devraient faire obstacle...

Quoi qu'il en soit, la majorité sortante pourra recycler ses vieux tracts électoraux d'il y a six ans en réaffirmant, lors de la prochaine campagne pour les élections communales d'octobre, que la crèche est quasi-opérationnelle. A chaque électeur de juger, à l'aune de ce marché de dupes, les autres annonces prometteuses que la liste IC ne manquera pas de lancer.



LE MUR DE BERLIN EST TOMBE, PAS ENCORE CELUI DE WALHAIN

Vincent LETHÉ

Sans doute l'aurez-vous constaté, si vous habitez Nil, vous ne pouvez regarder la même télévision communautaire que vos concitoyens habitant Walhain-Saint-Paul, Tourinnes-Saint-Lambert, Perbais, Sart ou Lerinnes. TV-Com pour les nilois, Canal Zoom pour les autres. Il y a donc une sorte de mur invisible qui sépare notre commune en deux. Cette situation absurde perdure depuis des années. En matière de télévision aussi, l'adage "divise pour régner" s'applique encore aujourd'hui à Walhain. Non seulement ce n'est pas pratique pour les téléspectateurs intéressés par la vie locale, mais cela permet surtout à nos dirigeants peu avides de transparence, de ne pas devoir s'encombrer d'un média qui filme et commente les conseils communaux et relate régulièrement tous ces événements petits et grands qui composent la vie quotidienne de toute notre commune.



Autre inconvénient, la vie locale n'est pas traitée deux fois sous un angle différent, mais au contraire, cette situation paradoxale fait qu'aucune des deux télévisions n'a l'occasion ou l'envie de s'investir vraiment dans notre commune, pour des raisons à la fois techniques et d'audimat. Comparaison n'est pas raison, mais si l'on observe Chastre, Perwez et Gembloux, les trois autres entités couvertes par Canal Zoom, on peut dire qu'une information pluraliste et vivante y circule. La participation étant un des fils rouges de notre conception de la politique et donc de notre programme, nous mettrons un point d'honneur à régler ce problème, quand nous serons élus.



Sus aux granulés bleus qui protègent vos salades, radis et autres fraisiers en empoisonnant leurs ennemies, les limaces ! C'est que les hérissons, amis de nos jardins, meurent tout autant que les limaces intoxiquées qu'ils dévorent. Et ce dans d'horribles convulsions, à l'abri des regards.

Une solution ? Saupoudrez vos précieuses salades et leurs alentours directs avec du poivre blanc moulu (vendu au kilo dans certaines grandes surfaces), environ tous les dix jours, selon la météo. La saison passée, cette méthode douce a vraiment été efficace. Pourtant, Dieu sait si les limaces furent nombreuses ! Et elles le sont encore cette année, vu l'hiver clément. Un dernier conseil, pour éviter d'épouvantables surprises, ne saupoudrez plus vos fraises, mais seulement le sol, à l'approche de la cueillette...

Pour ceux qui bénéficient d'un accès à Internet, notez dans vos adresses favorites celle-ci :

www.ecolo.be/walhain

Notre site s'enrichit chaque semaine d'une foule d'informations utiles sur le passé, le présent et l'avenir de notre commune. Et, évidemment, il vous donnera une bonne idée de la politique alternative d'Ecolo à Walhain.

Vous y retrouverez (entre autres) les archives de l'Avis en Vert, des liens insoupçonnés sur la présence de notre commune et de son château sur le web, l'élaboration de notre programme pour les prochaines élections et, en exclusivité, nous vous proposons les comptes rendus des conseils communaux auxquels nous vous invitons à assister.

Mais la politique citoyenne d'Ecolo serait un vain mot si le site ne vous laissait pas la parole. Ainsi, un espace FORUM vous est ouvert. Vous pourrez ainsi enrichir de vos idées et commentaires le débat concernant les prochaines élections, bientôt en vue.

Pourquoi Ecolo-Walhain a-t-il décidé de se présenter sur Internet, qui n'est pas encore accessible à tous ? Nous avons choisi de le faire pour plusieurs raisons :

- c'est un support alternatif qui va de plus en plus se démocratiser et avec lequel il faut compter;
- c'est un support complémentaire qui permet de diffuser une information beaucoup plus rapidement; par exemple, les convocations aux Conseils Communaux...
- c'est un support interactif qui permet aisément une participation citoyenne aux débats politiques;
- c'est un support mémoire important, qui sera doté très prochainement d'un outil de recherche aisé;
- il deviendra une référence par ses liens tant vers les autres sites de Walhain ou d'Écolo, que des autres partis politiques ou institutions. Une bonne démarche ou information politique passe aussi par ces canaux.



Alors, convaincu ? Et bien alors, venez nous rendre visite ! Entre voisins, cela se fait, non ?

La belle saison est revenue, l'herbe repousse, surtout le long de nos routes communales... Elle ne peut évidemment pousser indéfiniment, notamment dans les tournants où la visibilité est réduite. Nous l'avons dit et répété depuis bientôt 10 ans : non seulement le bon sens impose naturellement d'utiliser de nouvelles méthodes d'entretien des talus pour arriver à bout de ces herbes pas si folles (tontes régulières dans les tournants et aux abords des carrefours, fauchage tardif dans les lignes droites et réensemencement des talus en variétés sauvages fleuries pour le plaisir des yeux).

De plus, il est d'un point de vue légal absolument interdit de faire usage

d'herbicides totaux dans ce cas. Et si cela ne suffisait pas, rappelons que les autorités communales se sont formellement engagées à respecter tous les points du Contrat de rivière de la Dyle, qui proscribit explicitement l'usage d'herbicides afin de limiter l'érosion et de préserver la nappe phréatique...

Notez que jusqu'à l'année passée, nos responsables (?) communaux se sont toujours assis sur ces résolutions, et sur la loi aussi... Nous verrons si la crainte du verdict des prochaines élections les aide à réfléchir...

Les paris sont ouverts...

Véronique Ribauville



Une génoise

Le coin des gourmets

par Jacqueline Foret

Pour 4 à 6 personnes : 6 œufs, 200 gr de sucre impalpable, 75 g de fécule de maïs, 75 gr de farine de blé et du beurre pour le moule.



Préparation : battez les 6 blancs d'œufs en neige ferme, puis fouettez les jaunes avec le sucre et faites-en un ruban; incorporez doucement les blancs. Mélangez la farine et la fécule, puis tamisez progressivement. Lorsque la pâte est homogène, versez dans un moule à fond amovible bien beurré et faites cuire environ 30 minutes dans un four préchauffé à 180°C. Il faut ensuite démouler la génoise et la laisser refroidir. Ensuite, la découper en 3 disques que l'on imbibe de café ou d'un sirop de sucre parfumé d'un alcool au choix. On peut encore tartiner les disques imbibés avec de la gelée de fruits, ou d'une crème de vanille ou de café. Remettez les disques les uns sur les autres et saupoudrez de sucre glace.

PRIX ORANGE



Aux enfants de l'école de Perbais pour leur action efficace de conscientisation des automobilistes empruntant la Grand'Rue (les élèves distribuaient un tract invitant les conducteurs à être d'une prudence particulière en cet endroit où bat le cœur du village).



Cette action, qui eut lieu au tout début de ce printemps, est une initiative qui colle bien avec le projet de notre ministre des transports et de la mobilité, Isabelle Durant, qui veut (entre autres) instaurer des aménagements du type "zone 30" de manière systématique aux abords des écoles.

Bravo aux champêtres qui ont prêté leur concours à cette manifestation bien sympathique ainsi qu'à la directrice des écoles qui n'a pas eu peur de se mobiliser pour la bonne cause.

PRIX CITRON



A nos gestionnaires communaux actuels qui n'hésitent pas à investir dans le béton pour le club de football de Walhain, ce qui n'est pas répréhensible en soi, mais qui dans le même temps se contentent de bungalows pour y installer les élèves de quatre classes de primaire à l'école de Tourinnes.

Domage, quand on sait que cette école est inéluctablement appelée à grandir si l'on tient compte de l'augmentation prévisible de la population locale...

Et puis aussi, aux courageux inconnus qui ont éprouvé le besoin de marquer leur territoire imaginaire en taggant ces mêmes bungalows, leurs abords ainsi que d'autres bâtiments de la commune.



HORIZONTAL

1. Son réveillon a eu lieu un an trop tôt à Walhain : MILLENAIRE.
2. Souvent la meilleure carte : AS – UT.
3. Tendre l'autre, qu'il disait : JOUE - VAMOS
4. Exclamation espagnole assez cruelle : OLE – PILAR.
5. Note : RE – Télévision de proximité dont les Nilois sont privés : CANAL.
6. Commission fantôme à Walhain : CCAT – Institut National de l'Eau : INE.
7. Tueur en bel habit de lumière : TORERO – Une des plaies du prochain siècle : OGM.
8. Ancien euro : ECU – Souvent intentés par ou contre nos dirigeants communaux actuels : PROCES.

VERTICAL

1. S'atteint à 18 ans ou usée par 18 ans de pouvoir : MAJORITE.
2. Seul : ISOLE – Langue provençale : OC.
3. Union européenne : ue – Non cuit : CRU
4. Et approuvée : LUE – Point fulgurant au tennis : ACE.
5. Conjonction : ET – Harpe sans queue ni tête : ARP.
6. Célèbre ancien champêtre walhinois : VICTOR.
7. Goba : AVALA – Son histoire fit scandale lors de sa sortie : O.
8. Racine comestible : MANIOC.
9. Célèbre prix tiré d'un fruit : ORANGE.
10. Attrapés : EUS – Ont permis de marcher sur la lune : LEMS.

Mots croisés
sur un petit air espagnol
les solutions



Consultez notre site :
www.ecolo.be/walhain



Editeur responsable : Pierre Pochet, 16 rue Saiwère, Lérinnes; 65 82 06.
Pour tout contact ou information : Christophe Legast : 65 07 87.
Secrétariat : Vincent Lethé, 18 rue de la Cure, Tourinnes; 65 55 22

<http://www.ecolo.be/walhain>

Supplément Mobilité

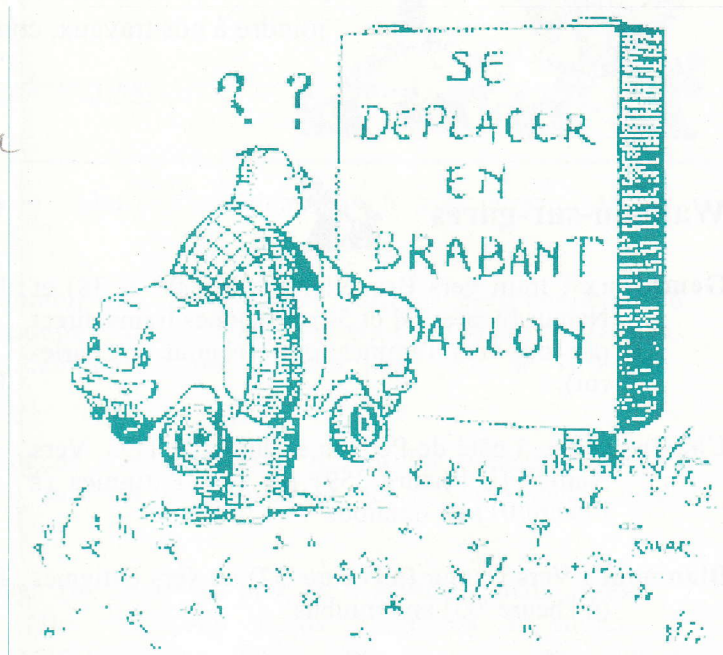


Walhain-Caha Mobilité, mon doux tracas...

Stéphane Vanden Eede

Nous sommes nés ici ou nous avons fait le choix d'y vivre. A Walhain, Tourinnes, Nil... ou encore à Lerinnes, Perbais, Sart-lez-Walhain... En tout cas, bien peu parmi nous ont la chance de travailler à proximité de notre maison et c'est bien souvent au volant de notre voiture que nous regardons se lever ou se coucher le soleil, changer les couleurs des saisons...

Se rendre et revenir du travail, déposer les enfants à l'école ou les conduire à l'Académie, à l'entraînement de foot, faire des courses, aller au cinéma ou en visite. Le week-end, ce n'est guère mieux. Des kilomètres pour suivre Walhain en déplacement, déposer les enfants pour leurs activités, faire des courses, saluer la famille, respirer à la mer ou dans les Ardennes.



Il fut un temps, nous rappelle Danielle Gallez (voir page 8), où nous avons le choix, dans nos villages, entre le train, le tram, le vélo, la voiture ou, tout simplement nos pieds. En est-il encore de même aujourd'hui ?

ECOLO, depuis ses origines a toujours placé la question de la mobilité dans ses priorités. Pourquoi? En voici quelques raisons (liste loin d'être limitative) :

- chaque année, en Belgique, la route tue 1.500 personnes (l'équivalent de Tourinnes-Saint-Lambert) et en blesse 71.000. Autant de drames humains mais aussi, en soins de santé, un coût énorme pour la collectivité;
- en zone rurale, comme à Walhain, la voiture est un luxe incontournable... mais de plus en plus inaccessible pour les personnes ne disposant que de bas revenus;
- 15% des émissions de gaz à effet de serre sont imputables aux transports, sans compter la pollution des sols (pompes à essence), la gestion des déchets (carcasses de voitures), la pollution sonore, etc.

Aujourd'hui, et depuis bientôt un an, ECOLO est présent notamment au gouvernement wallon et au gouvernement fédéral... et des signes de changement apparaissent :

- bientôt, le train gratuit pour les moins de 12 ans et les plus de 65 ans.
- nouveaux investissements pour la SNCB (on parle de réouvrir la ligne Ottignies-Nivelles !)
- amélioration des transports publics pour les handicapés (TEC 105)
- semaine wallonne de la mobilité, et en particulier pour les vélos
- etc.

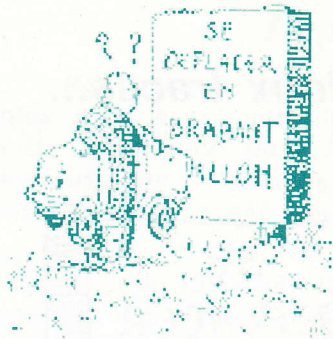


A Walhain aussi, ECOLO est prêt à prendre ses responsabilités et notamment en matière de mobilité. En effet, la commune organise et gère le réseau des voies communales, des espaces publics et du stationnement. Elle peut s'appuyer sur un plan communal de mobilité :

- pour accroître la sécurité de tous les usagers
- pour faciliter la circulation des bus TEC et améliorer le confort d'attente des usagers
- pour promouvoir l'usage du vélo et assurer la sécurité des cyclistes
- pour offrir aux piétons des trottoirs dégagés et entretenus permettant le passage aisé des personnes âgées ou handicapées et des voitures d'enfants
- pour sauvegarder, entretenir, voire développer, les chemins de campagne et favoriser les déplacements lents entre les villages.

Rappelez-vous, le 8 octobre, venez voter avec vos pieds !





Le groupe mobilité

Le groupe mobilité de la locale Ecolo de Walhain, qui vous présente dans ce numéro le fruit de ses cogitations, est composé de Jacques Coppin, Danielle Gallez, Jean-Marie Gillet, Catherine Ronse et Stéphane Vanden Eede.

D'autres actions sont prévues à la rentrée. Si vous souhaitez vous joindre à nos travaux, contactez-nous au 010/65.69.99 ou svde@skynet.be.

Consultez notre site :
www.ecolo.be/walhain

Walhain-sur-gares

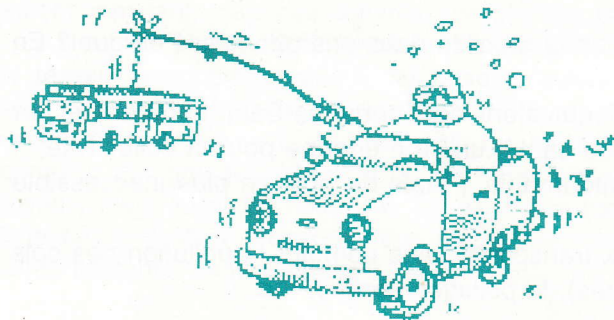


Gembloux : train vers Bruxelles (heures 08 et 38) et Namur (heures 24 et 54). Quelques trains direct par jour vers Tamines (entre Namur et Charleroi).

Chastre : juste à côté de Perbais et du dépôt TEC. Vers Namur (à l'heure '59) ou vers Ottignies (à l'heure 01) en omnibus.

Blanmont : Vers Namur (à l'heure '57) ou vers Ottignies (à l'heure '03) en omnibus.

Rens. : www.sncb.be
gare de Gembloux : 081/ 61.10.74



Walhain-sur-bus

Ligne 24 : relie Walhain à Wavre via Nil. Bon plan aussi pour rejoindre la gare de Chastre.

Ligne 25 : Gembloux, Walhain, Jodoigne. La correspondance avec les trains est bonne le matin pour aller à Bruxelles et bonne le soir quand on revient de Namur... ou sinon, 20 minutes d'attente sur la terrasse du fritkot !

Ligne 27 : relie la gare de Chastre à Gentinnes, Marbais ou... Gembloux

Ligne 30-31 : permet, en horaires scolaires, de relier Walhain à la gare de Chastre ou Perbais à Court-St-Etienne.

Une ligne reliant Walhain à Louvain-la-Neuve via la N4 ne serait pas du luxe...

Rens. : Tec Brabant wallon – <http://www.tecbw.com>
010/23.53.53

Walhain et les bus scolaires



La commune organisait un système de ramassage scolaire par bus pour les enfants fréquentant les écoles communales, maintenant assuré par le Ministère de l'Équipement et le Transport depuis l'année scolaire passée

Rens. : Administration communale – <http://www.walhain.com> ou 010/655 656

Semaine de la mobilité

Du 22 au 30 septembre 2000, en Région wallonne, aura lieu la première semaine de la mobilité. L'objectif est de promouvoir les modes de transport alternatifs au traditionnel "tout à la voiture".

Durant neuf jours, les villes, les communes, les associations, les entreprises, les écoles, etc. sont invitées à faire la part belle à la marche à pied, au vélo, au co-voiturage et aux transports en commun, à tester des pistes cyclables et des zones 30... bref à repenser une mobilité moins stressante, moins bruyante, qui privilégie en toute circonstance le moyen de transport le plus adapté pour la personne, la collectivité et l'environnement. Qu'on se le dise !

Rens. : Inter Environnement Wallonie, Isabelle Chevalier <http://www.ful.ac.be/hotes/iew>
ou 081/255 295.



A l'école à vélo

Depuis peu, l'association Pro Velo initie avec les écoles de Bruxelles et de Wallonie un ramassage scolaire à vélo. Le système est simple : 2 adultes accompagnent des groupes de 7 cyclistes, matin et soir du domicile vers l'école. Des opérations pilote ont à lieu à Bruxelles et en Brabant wallon. Pourquoi pas à Walhain ? Le manuel du professeur vélodynamique vient de sortir !

Rens. : Pro Velo - <http://users.skynet.be/provelo> ou 02/502.73.55.



Savez-vous que...

- * En Belgique, plus de 80% des déplacements en voiture n'excèdent pas 5 kilomètres... Alors, pourquoi pas la marche à pied ou le vélo... ?
- * La Commune de Walhain (5.434 âmes) a dénombré, en 1999, 2.468 voitures personnelles, 188 motos et 3.402 détenteurs de permis de conduire sur +/- 4000 habitants de plus de 18 ans. Ce qui nous donne une voiture pour deux habitants et une voiture pour plus de 70% des détenteurs d'un permis de conduire...
- * La grosse majorité des automobilistes prennent de l'essence sans plomb 98 octane... alors que la 95 (2 francs moins cher au litre !) suffirait amplement et ce, à performance égale. Lire le mode d'emploi de votre voiture...
- * Non seulement le LPG est beaucoup moins cher (le quart du prix de l'essence) mais il est meilleur pour l'environnement. Il est, de plus, beaucoup moins dangereux de rouler avec une citerne de LPG qu'avec un réservoir d'essence. Enfin, cela ne prend pas plus de place qu'une roue de secours et avec 30.000 km par an votre installation est amortie très rapidement. Tous au gaz ?



Rens. : Réseau Eco-Consommation. Dossier LPG. - <http://www.ecoconso.org>
02/219.89.46

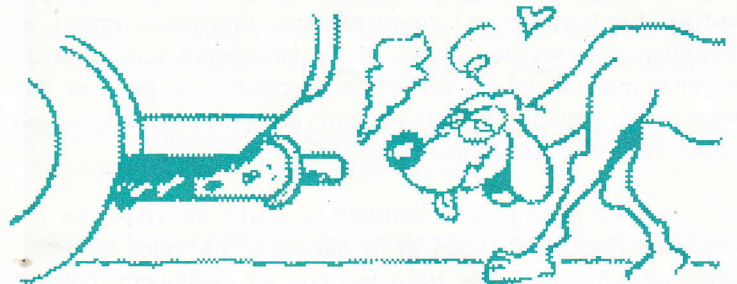
Le saviez-vous ?

Co-voiturage

Pour toutes sortes de raisons qu'établiront les études sur la mobilité à Walhain, les offres publiques de transports en commun sont insuffisantes : nous voulons initier ici une bourse aux opportunités. A vous de la faire vivre par vos offres ou demandes.

Celles-ci peuvent être anonymes. Dans ce cas, ECOLO Walhain se charge d'assurer la coordination. Il y a plusieurs façons de fonctionner : vous proposez une aide ponctuelle, régulière, pour des demandes occasionnelles urgentes; vous disposez d'une place libre pour un trajet bien défini que vous voulez offrir moyennant rétribution; vous voulez organiser un covoiturage avec d'autres parents pour vos enfants... Nous adapterons notre organisation aux types de demandes ou propositions que vous nous soumettez.

Rens. : Jean-Marie Gillet 010/65.74.41 ou
<http://www.ecolo.be/walhain>
Voir aussi Taxistop - www.taxipost.be ou
02/223.23.10



Une conseillère mobilité à Walhain

En janvier de cette année, le Conseil communal a lancé une étude d'un plan communal de mobilité à Walhain. A cette occasion, Madame Anne Theys, employée communale au service technique a été nommée "Conseiller-Mobilité".

Trois phases de travail : état de lieux; synthèse des points positifs, des points problématiques et des potentialités; formulation de propositions concrètes et programmation des investissements. Déjà visées, la rue Margot (Nil) et la sortie de l'autoroute E411 à Tourinnes. A l'ordre du jour également, la création d'une commission communale de mobilité qui devrait impliquer la population. Syndrome CCIG s'abstenir !

Rens. : Administration communale, Mme Anne They
Tél. : 010/655 656



Consultez notre site :
www.ecolo.be/walhain

A pied, à cheval... et en voiture !

Nos villages sont isolés dans les campagnes. Les liaisons avec les villes environnantes mais aussi entre les différentes entités villageoises ont de tout temps revêtu une grande importance pour la vie quotidienne des habitants. Par quelles routes ces liaisons étaient-elles autrefois effectuées, comment celles-ci ont-elles évolué, sous la pression de quels événements ? C'est à ces quelques questions que nous tenterons brièvement de répondre.



Jusqu'au 18^e siècle, la plupart des chaussées et des routes sont des chemins de terre exceptionnellement recouverts de pavés, guère praticables avec des charrois, surtout en hiver. Ils sont étroits, construits en dos d'âne. Leur entretien est à la charge des riverains qui rognent fréquemment sur eux afin d'étendre leur surface cultivable. De multiples chemins de terre sillonnent les villages et les relient entre eux. Existe déjà aussi un embryon de la future "Nationale 4". On en trouve mention dès la fin du 15^e siècle. Il s'agissait alors d'un "grand chemin" de terre, dont le tracé n'était pas tout à fait identique à celui que nous connaissons actuellement et qui reliait Bruxelles à Namur en passant par Wavre et Gembloux. La jonction Bruxelles - Wavre est pavée en 1769, pavage qui est prolongé depuis les hauteurs de Wavre jusqu'à la ferme de Lauzelle en 1783. Ce grand chemin était utilisé pour différents transports, par exemple vers le marché de Wavre du mercredi. Mais dans les villages, les chemins locaux sont toujours en terre et on clapote gaiement dans la boue et la gadoue.



Fin 18^e, on se trouve en présence d'un réseau relativement important, mais peu cohérent, de grandes chaussées. Il n'y a pas de plan d'ensemble mais une juxtaposition de petits réseaux, réponses locales à des besoins locaux ou régionaux. Le régime français, à partir de 1795, va tenter d'y mettre bon ordre en centralisant la construction et l'entretien des grandes routes. Il n'y parviendra pas faute de moyens, mais aussi en raison de la résistance passive des Belges qui, voulant préserver leur autonomie, n'apprécient guère l'autorité centralisatrice.

Avec le régime hollandais, à partir de 1814, se développent l'industrialisation et la nécessité de voies commerciales performantes. Les transversales se multiplient. C'est à cette époque que sont construites les routes reliant Wavre à Nivelles par Genappe, à Hannut par Jodoigne et à Huy par Chaumont-Gistoux et Perwez. C'est à cette époque également, à partir de 1817, qu'est prolongé le pavage de la route de Wavre-Namur au-delà de Lauzelle, pavage dont bénéficient directement Nil, Perbais et Walhain. Ce nouvel essor, qui comble les lacunes des années antérieures, place nos entités villageoises à proximité d'un réseau intéressant.

A partir de 1830, les communes s'occupent principalement d'améliorer les chemins jusque là fort négligés. Il est question, dès 1835, de paver le chemin de Tourinnes à Chastre par Nil, projet mis à exécution en 1862... A Tourinnes, la commune obtient, en 1838, un subside pour le pavage de la route reliant Tourinnes à Walhain. A Walhain, le conseil communal décide en 1834 de débloquent des fonds pour le pavage des routes. A partir de mai 1844, il est décidé de s'attaquer aux routes de Perbais.



La concurrence du chemin de fer se fait sentir à partir de la seconde moitié du 19^e siècle et entraîne une désaffection à l'égard des routes.. La commune de Walhain décide en 1861 de redresser et d'élargir le chemin menant de Saint-Paul à la gare de Chastre. Dans le même temps, s'implantent dans nos villages différentes lignes de tram qui diversifient ainsi l'offre de communication pour les habitants.

Les petites voiries sont progressivement améliorées. A Saint-Martin, sont pavées successivement les rues Vieux Warichet (1862), de l'Eglise (1867), des Six Heures (1876), de Spèche (1883), etc. Dans toutes les entités, on pave ce qui ne l'était pas encore. Ainsi, on note en 1904 le pavage des routes de Walhain à Sart et de Walhain à Sauvenière. Dès 1907, de nouvelles formes de revêtement font leur apparition dès 1907 (macadam, goudron...) ; les profils des voiries sont revus (diminution du bombement et adoucissement des virages), les routes sont élargies pour permettre le croisement des charrois et des voitures. Le bétonnage débute vers 1950.

La section Wavre-Courrière de l'autoroute des Ardennes débute en 1971 et est ouverte en 1973. Plus récemment, un accès à l'autoroute a été créé à Tourinnes. Il modifie la donne dans nos villages, instaurant une nouvelle polarisation vers l'autoroute et inversant les trafics quotidiens qui se faisaient régulièrement vers la Nationale 4. Le village de Nil devient l'heureux bénéficiaire de ce changement particulièrement perceptible aux heures de pointe.

Enfin les remembrements vont entraîner le bétonnage de la plupart des chemins de campagne. Parmi ces remembrements, soulignons celui qui va permettre de réaliser la liaison qui jusqu'ici faisait défaut, entre Nil et Walhain. En même temps que s'instaure la suprématie de la voiture, sont reléguées dans l'ombre d'autres modes de transport. Le vélo, qui représentait un moyen de déplacement courant dans les villages il y a encore une vingtaine d'années, se voit condamné à vaciller sur le bord de la route.

Quant au piéton, il ne lui reste qu'à marcher avec précaution sur quelques nouveaux trottoirs... quand ils ne sont pas encombrés par les voitures en stationnement.



Danielle Gallez

Notes sur page ?



"Elle a quitté ceux qui l'espéraient
pour rejoindre ceux qui la regretteront"

Il a plu au Collège des bourgmestre et échevins de priver tous ses administrés de

LA PLACE PUBLIQUE DE LA FORGE à PERBAIS

Conçue à Perbais en 1997,
prématurément décédée après une longue
et pénible procédure, à Walhain en 1999.

Vous en font part :

La locale Ecolo de Walhain, ses membres et sympathisants,
son élu provincial,

ses concepteurs,

Les 115 signataires de la pétition
favorables à la création de cette place publique

La Commission Consultative d'Intérêt Général (†),

Le groupe Vivre,

La section locale PRL,

ses partisans

Les différentes places de Nil et de Walhain,

ses trop rares consœurs

Et toutes les personnes de bon sens apparentées.

La défunte repose dans l'Armoire des Occasions Ratées et des Projets
Abandonnés de l'administration communale, pour l'éternité.
Aucune visite n'est prévue.

La cérémonie des funérailles, suivie du verre du souvenir,
aura lieu **devant la Forge** de Perbais,
le **samedi 27 novembre à 11 h.**

La locale Ecolo remercie de tout cœur les personnes qui s'associent à sa déception.

Pensez à elle dans l'isoloir.